



CURRÍCULO ACADÉMICO



1. DATOS PERSONALES

Nombres y Apellidos:
Correo institucional:
Teléfono:
Carrera:

Rafael Francisco Espinosa Semper
rafael.espinosa@uleam.edu.ec
0988875109
Ingeniería Mecánica Naval

2. SÍNTESIS CURRICULAR

Docente con titulación en Ingeniería Naval y Master en Gobernabilidad y Gerencia Política. Diseñador y constructor de barcos de hasta 34 m de eslora en acero y materiales compuestos; vehículos anfibios de hasta 14.50m de eslora. Experiencia en implementación de sistemas de propulsión con energía electro fotovoltaica en Galápagos. Colaborador externo - Consultor de proyectos relacionados con el Astillero de Cuarta Generación Astinave y en la Plataforma Offshore Amistad. Tutor de tesis de pregrado en sistemas ERP, procesos tecnológicos basado en COBIT 4.1 y diseño de varadero tipo línea submarina para **reparación y mantenimiento. Colaborador externo en proceso de titulación de la Maestría en Gestión Marítima y Portuaria la Universidad del Pacífico. Miembro del Colegio de Ingenieros Navales del Ecuador y del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval. Representante oficial para la formación en Física para las Olimpiadas Internacionales. Participante de la Escuela de Gestión de la Energía Nuclear..**

2. FORMACIÓN ACADÉMICA

	Título	Institución	Lugar	Año
Cuarto Nivel	Master en Gobernabilidad y Gerencia Política.	UNIVERSIDAD CATÒLICA SANTIAGO DE GUAYAQUIL - GEORGE WASHINTONG UNIVERSITY	Guayaquil	2016
Tercer Nivel	Ingeniero Naval	ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL	Guayaquil	2009



3. INVESTIGACIÓN

N°	Proyecto o programa	Tipo de responsabilidad (Director, Asesor, Miembro Docente, Colaborador, otro)	Institución Promotora	Fecha de inicio	Fecha fin
01	Gobernanza Marítima para el Programa de Maestría en Gestión Marítima y Portuaria	Colaborador	Universidad del Pacífico	Marzo 2018	Vigente

4. PUBLICACIONES

N°	Título	Libro / Artículo	Editorial /Revista	Indexado Si - No	Año de publicación
01	PROCESOS DE VIABILIDAD POLÍTICA PARA LOS ESTADOS	Libro	Editorial Académica Española	SI	2018
02	SINIESTROS POR PÉRDIDA DE ESTABILIDAD INTACTA EN BUQUES PESQUEROS ARTESANALES	Artículo	Editorial ULEAM	SI	2018
03	BREVE ANÁLISIS DE SEGURIDAD A BORDO EN EMBARCACIONES DE PESCA ARTESANAL	Artículo	Editorial ULEAM	SI	2018
04	SISTEMAS IMPLEMENTADOS PARA LA GESTIÓN DEL AGUA DE LASTRE Y RIESGO DE LAS	Artículo	Editorial ULEAM	SI	2018
05	NUEVA PROPUESTA CURRICULAR EN LAS PROFESIONES DE LA INGENIERÍA PARA EL	Artículo	IPIN	NO	2017
06	DISEÑO DE EMBARCACIÓN PARA TRANSPORTE DE CONTENEDORES A TRAVÉS DEL RÍO	Artículo	IPIN	NO	2009